

大众揽巡+探岳L PHEV，诠释油电混共进全智战略

来源：王秀玲 发布时间：2025-11-23 11:44:43

本次广州车展，一汽-大众携全新探岳L PHEV、全新揽巡两款革新力作荣耀登场。同时，全新揽境、迈腾、全新一代速腾L、高尔夫GTI等明星车型，与全球首款CMP平台概念车ID. AURA及ID. 4 CROZZ等新能源车型同台展示。

作为中大型SUV市场的破局者，全新揽巡在动力系统上实现重大突破。第五代EA888 2.0T发动机经深度调校后，最大功率突破200kW，扭矩峰值达400N·m，配合7速湿式双离合变速箱，百公里加速仅需7秒。在WLTC工况下，综合油耗较上代降低12%，真正实现“高性能低能耗”的双重优势。



内饰设计上，揽巡15寸悬浮中控屏与11.6寸副驾娱乐屏形成视觉焦点，配合IMD透光饰条与30色氛围灯，营造出如星空穹顶般的沉浸式座舱。特别设计的“零重力座椅”采用高密度发泡材料，配合多向电动调节与按摩功能，让长途驾驶成为享受。

探岳L PHEV则代表着一汽-大众在新能源领域的最新成果。其搭载的1.5T高效混动系统，在匹配新一代高压电池后，纯电续航突破100km，综合续航超过1000km。特别研发的“智能能量管理系统”可根据导航路线自动规划充放电策略，在拥堵路段优先用电，高速路段启动发动机，实现全场景最优能耗控制。

在智能化配置上，探岳L PHEV搭载IQ. Pilot增强驾驶辅助系统，集成自适应巡航、车道保持、自动泊车等20余项功能。更创新引入“5+X智慧座舱”概念——通过可旋转中央扶手

箱实现多种座舱布局模式，配合AR-HUD增强现实抬头显示，将导航信息直接投射在挡风玻璃上。

两款车型的市场定位形成完美互补。揽巡瞄准社会中产群体，满足其对“豪华感+性能感”的双重需求。35-45岁高收入人群，注重生活品质，追求车辆带来的身份认同感与驾驶乐趣。而探岳L PHEV则聚焦都市精英群体，特别是那些需要兼顾城市通勤与长途出行的环保主义者。其“可油可电”的特性，完美解决“里程焦虑”痛点。

透过本次车展，一汽-大众展现出清晰的战略路径——通过“油电混共进全智”战略，实现从传统燃油车到新能源车的平滑过渡。随着“双碳”目标的推进，这种“双线并进”的策略将帮助一汽-大众在保持燃油车基本盘的同时，快速扩大新能源市场份额。

HTML版本： [大众揽巡+探岳L PHEV，诠释油电混共进全智战略](#)